



Informare de presa

Conferinta „Industria auto din România: impact economic și perspective” organizata in cadrul Salonului International de Automobile Bucuresti – SIAB 2018 la Romexpo

Profitand de organizarea Salonului International de Automobile Bucuresti - 2018 si de conditiile excelente oferite de Romexpo in incinta noilor spatii expozitionale inaugurate in acest an, CCIR si APIA organizeaza pe parcursul acestei saptamani o serie de conferinte dedicate celor interesati sau pasionati de sectorul auto.

Astazi a avut loc prima din aceasta serie, intitulata „Industria auto din România: impact economic și perspective”, eveniment la care au participat reprezentanti ai industriei auto, ai unor institutii publice cu implicare in sectorul auto (Ministerul Mediului de Afaceri, Comert si Antreprenoriat, Ministerul Economiei, RAR si ASF), ai unor companii de consultanta financiara si audit (PwC si KPMG), reprezentanti ai misiunilor diplomatice straine in Romania (Marea Britanie, Statele Unite ale Americii, Slovenia, Belarus, Nigeria si Palestina) precum si specialisti din domenii conexe sectorului auto.

Subiectele abordate in cursul acestei conferinte s-au concentrat pe aspecte preponderent generale, urmand ca in celelalte zile ale saptamanii sa fie abordate teme punctuale:

- „Romania an emerging auto hub/Romania, o placa turnanta emergenta pentru industria auto” cu o prezentare sustinuta de **d-na Paula Pirvanescu** – Secretar de Stat InvestRomania, Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comert si Antreprenoriat;

- “Evolutia si obiectivele Ford in Romania”, prezentare sustinuta de **Attila Szabo – Director general Ford Romania NSC**;
- „Tendintele pietei auto la orizontul anului 2030. Implicatii pentru Romania” cu o prezentare sustinuta de **Bogdan Belciu – Partener Pricewaterhouse Coopers**;
- “Brexit: provocări și oportunități pentru industria auto / Facilitățile fiscale pentru cercetare, dezvoltare și inovare - Cum gestionăm aspectele neclare din legislație”, cu o prezentare sustinuta de d-l **Alin Negrescu - Director Indirect Taxation Services / si d-na Monica Pascu – Manager KPMG Romania**;
- „Viziunea RAR asupra perspectivelor industriei auto din Romania”, cu o prezentare sustinuta de **d-l Cristian Viorel Bucur - Director Tehnic RAR**;
- „Protejarea consumatorilor de asigurari prin 3 proiecte cu impact asupra industriei auto din Romania” cu o prezentare sustinuta de d-l **Ovidiu Razvan Wlassopol – Prim-vicepreședinte ASF**;
- „Mobilitatea in segmentul premium” cu o prezentare sustinuta de d-l **Rodion Pop – General Manager Bavaria Mobility**.

In deschiderea dezbaterilor, d-na **Secretar de Stat Paula Pirvanescu** a prezentat principalele atuuri investitionale ale Romaniei, traditia indelungata de producator de autovehicule si componente, sistemul de educatie performant care pregateste in mod eficient viitorii specialisti atat de necesari in aceasta industrie, disponibilitatea resurselor, stabilitatea economica si financiara, evolutia pozitiva a economiei (crestere PIB - 7% in 2017) precum si sprijinul guvernamental, atat legislativ cat si financiar ceea ce a facut sa isi desfasoare activitatea in Romania 2 constructori mondiali importanti (Renault si Ford) si peste 600 de companii care produc piese si componente preponderent de prim montaj, atat pentru industria locala cat si cea europeana .

“Proiectele pe care dorim sa le atragem in sectorul auto nu se mai bazeaza pe forta de munca intensiva (ieftina), avand in vedere ca ne aflam intr-o perioada de tranzitie catre proiecte investitionale cu valoare adaugata ridicata si in aces sens as dori sa mentionez existenta unor poli de excelenta precum centrul de cercetare – dezvoltare in domeniul auto (Cluj) al companiei Bosch, centrul R&D pentru tehnologia de vehicole autonome (Cluj) al compaiei Porsche, cele 4 centre de inginerie ale companiei Continental la Timișoara, Sibiu, Iași și Brașov, si nu in ultimul rand, centrul R&D al companiei Renault, cel mai mare in afara Frantei., a mai precizat d-na Paula Pîrvănescu, Secretar de Stat InvestRomania”.

In continuare, **dl. Attila Szabo (director general Ford Romania)** a reamintit faptul ca investitiile totale realizate de Ford la Craiova sunt de peste 1,2 miliarde de Euro din care numai pentru

transferul modelului EcoSport la Craiova 200 de milioane Euro plus angajarea a inca 1000 de lucratori. Ca urmare, doar la fabrica de la Craiova, una dintre cele mai moderne fabrici Ford din lume, lucreaza cca 4500 de angajati, ceea ce a facut ca. In continuare dl. Szabo a facut o analiza a evolutiei vanzarilor de autoturisme in functie de segmentul in care acestea se incadreaza, accentul fiind pus pe apetenta noilor generatii pentru SUV-uri compacte, confirmata de statistici si previziuni. In aceste conditii, cu noul model aflat in productie la Craiova, se poate considera ca viitorul uzinei craiovene este unul solid.

DI. Bogdan Belciu, Pricewaterhouse Coopers si-a concentrat atentia si asupra evolutiei industriei auto pe termen lung, estimarile fiind ca automobilistic in perspectiva anilor 2018 – 2030 va fi o modificare substantiala a pietei ca urmare a impactului deciziilor politico – economice dar si a modificarii tiparelor comportamentale ale noilor generatii. Concluziile studiului PwC sunt urmatoarele:

- Modul traditional de detinere si utilizare a automobilului (proprietate personala si utilizare individuala) va pierde teren intr-o masura considerabila (injunatatie) in timp ce solutiile de mobilitate moderne (car-sharing, ride-sharing, vehicule autonome in proprietate personala sau chiar inchiriate vor castiga teren);
- Parcul auto total va cunoaste o scadere pe fondul eliminarii accelerate a autovehiculelor vechi / poluante / echipate doar cu motore cu ardere interna);
- Cu toate acestea, productia de autoturisme va inregistra o crestere usoara, pe fondul exploziei propulsiilor alternative (electric, hibrid, hidrogen);
- De asemenea, vehiculele autonome, in ciuda efervescentei tehnologice, nu vor avea o pondere mai mare de 10 – 15 % din total parc.

Un subiect la ordinea zilei abordat de catre dl. **Alin Negrescu (KPMG)** a fost BREXIT-ul care, in perspectiva unor negocieri neinspirate, va genera probleme importante pentru intreaga economie europeana, inclusiv industria auto. Dl. Alin Negrescu (KPMG) a apreciat ca din punct de vedere economic, iesirea Marii Britanii din Uniunea Europeana va genera o serie de provocari si oportunitati pentru celelalte State Membre, inclusiv Romania. In plan comercial, foarte important de mentionat faptul ca tranzactiile cu bunuri efectuate intre Marea Britanie si Romania nu vor mai fi tratate drept tranzactii intra-comunitare, ci exporturi, respectiv importuri, operatiuni supuse formalitatilor si tarifelor vamale comunitare. De aceea, este absolut necesar ca toate aceste schimbări să constituie un subiect de interes atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru autorități, pentru a putea anticipa și implementa măsuri eficiente de diminuare a efectelor negative, dar și pentru a valorifica oportunitățile extraordinare determinate în principal de intenția anumitor companii de a reloca anumite activități din Marea Britanie în cadrul UE, în speță România.

D-na Monica Pascu (KPMG) a sustinut o prezentare prin care a urmarit clarificarea modului de accesare a instrumentelor de sprijin care vizeaza activitatile de cercetare, dezvoltare si inovare.

Cele mai mari centre de cercetare-dezvoltare din România se regăsesc în prezent în industria auto, iar trendul de dezvoltare accelerata a tehnologiei predispuce acest domeniu la investiții semnificative în crearea de tehnologii și produse noi. În acest context, considerăm că este importantă și binevenită aplicarea facilităților fiscale oferite de statul român cu scopul de a încuraja investițiile în acest domeniu și dezvoltarea activității de cercetare-dezvoltare și inovare în țara noastră.

În domeniul asigurărilor auto, **dl. Ovidiu Wlassopol, prim-vicepresedintele ASF** a anunțat demersurile efectuate de institutie în direcția îmbunătățirii asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto (RCA):

- Introducerea inspecției tehnice după remedierea unei avarii care a afectat structura de rezistență a autovehiculului și/sau elementele de siguranță activă și pasivă;
- Înființarea corpului experților evaluatori tehnici auto pentru a elimina conflictul de interese care există în prezent în piața asigurărilor prin prisma faptului că asiguratorii își stabilesc limitele de despăgubire prin constatatori proprii;
- Înființarea cazierului auto – o bază de date care va cuprinde informații de interes pentru persoanele care doresc să își achiziționeze în siguranță un autoturism rulat;

În încheiere, **dl. Cristian Bucur (director tehnic Registrul Auto Român)** a reafirmat angajamentul institutiei în direcția îndeplinirii prevederilor legislației tehnice naționale și comunitare ceea ce va include și o supraveghere atentă a autovehiculelor care vor intra în parcul auto național (atât cele noi cât și cele rulate) precum și asigurarea viabilității parcului auto național.

Celelalte conferințele dezbateri care vor mai avea loc la SIAB sunt : « Necesarul de forță de muncă în industria auto, 27 martie », « Programe europene, naționale și locale orientate către reducerea polării, 28 martie » și « Soluții și metode practice pentru aplicarea GDPR, 30 martie »

===== // =====